

Réunion publique LNPN du 10 avril 2025

Table des matières

<i>La Gazette en Yvelines</i> – Les Écologistes normands et franciliens disent « oui » à la LNPN.....	1
<i>Le Courrier de Mantes</i> – Les écologistes et la LNPN : « On devrait être dans la recherche du tracé acceptable »	3
<i>Le Parisien</i> – Ligne nouvelle Paris-Normandie : les habitants des Yvelines toujours dans le flou	4

Abonnez-vous à la presse régionale !

***La Gazette en Yvelines* – Les Écologistes normands et franciliens disent « oui » à la LNPN**

<https://lagazette-yvelines.fr/2025/04/16/les-ecologistes-normands-et-franciliens-disent-oui-a-la-lnpn/>

Une réunion publique était organisée à Mantes-la-Jolie, le jeudi 10 avril dernier, pour convaincre les habitants des bienfaits de cette nouvelle ligne pour le territoire du Mantois.

Par Maxime Moerland 16 avril 2025



Ne l'appellez plus LNPN ! Vous avez peut-être vu fleurir, ces dernières semaines dans le Mantois, des affiches invitant à dire « Oui à la Ligne Nouvelle Paris-Mantes-Normandie ». Elles sont l'oeuvre du parti des Écologistes, qui invitait les habitants du Mantois à se rendre à l'espace Guy Mainière, le jeudi 10 avril dans le quartier de Gassicourt de Mantes-la-Jolie, pour une réunion publique d'informations sur le projet de ligne ferroviaire – pour le moins controversé – qui doit relier la région normande à la capitale en passant par la Vallée de Seine.

Une initiative qui peut être perçue comme une réponse à l'offensive de la communauté urbaine Grand Paris Seine et Oise (GPSEO), qui a maintes fois clamé son hostilité au projet ces derniers mois. « Les élus normands ont relancé ce projet, et ça a provoqué une levée de boucliers de la part de certains élus locaux dans les Yvelines, principalement les élus de droite de GPSEO, qui ont lancé une pétition pour s'opposer au projet, et tout un tas d'actions avec une efficacité que je connaissais pas chez eux », a ironisé Dylan Guelton, conseiller municipal d'opposition à Magnanville et membre du bureau yvelinois des Écologistes.

Il n'était d'ailleurs pas le seul à prendre la parole lors de cet échange fleuve de deux heures. La sénatrice des Yvelines Ghislaine Senée, fervente défenseuse du projet, avait fait le déplacement tout comme des élus normands et des membres de la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (FNAUT), issus des deux régions concernées. L'objectif ? Convaincre que cette nouvelle ligne ne sera pas seulement bénéfique aux Normands, mais aussi aux habitants du Mantois.

Car l'opposition des élus de GPSEO s'appuie sur un point central : « puisqu'aucun arrêt spécifique supplémentaire n'est envisagé sur le territoire par les deux autorités organisatrices des transports (Île-de-France Mobilités et Région Normandie), les habitants et entreprises de la vallée de Seine supporteront tous les inconvénients de la LNPN, sans aucun bénéfice direct », déclarait la communauté urbaine lorsqu'elle publiait sa pétition en juin 2024, et récoltant plus de 16 000 signatures depuis.

« Ils vous mentent de manière éhontée, affirme Bernard Champeau, président de la FNAUT Normandie. Dans le projet LNPN d'origine et confirmé par la dernière mouture, il y a le schéma de desserte. Toutes les 30 minutes sur la ligne Vallée de Seine, il est prévu un train Paris-Le Havre direct jusqu'à Rouen, toutes les 30 minutes un train caboteur Mantes-Vernon-Gaillon jusqu'à Rouen, et toutes les 30 minutes un Paris-Mantes-Rosny-Bonnières-Vernon. Et actuellement, vous n'avez pas ça. Ce sera beaucoup mieux ! Quand on vous dit que les trains seront supprimés, c'est simplement pour créer une exaspération pour nourrir la campagne de dénigrement de la LNPN ».

La conseillère régionale d'Île-de-France Charlotte Nenner lui a d'ailleurs emboîté le pas, assurant qu'un arrêt à Mantes est « indispensable ». « Les oppositions ont fait énormément de mal au projet. On a pris plusieurs années de retard. Les projets aussi importants ont besoin de coups de pouce politiques et de coopération entre les régions. Je pense que ça a été utilisé de manière politicienne et pour de mauvaises raisons ». Tandis que pour Ghislaine Senée, « ce n'est qu'une petite bataille politique. Les Normands ont dit « pas d'arrêt à Mantes » pour en faire un moyen de négociation en cas de refus des Franciliens ».

Pas de quoi convaincre tout le monde. Des agriculteurs présents lors de la réunion publique se sont inquiétés du devenir des terres agricoles qui figureraient sur le tracé de la ligne. « J'ai l'impression que vous parlez d'un fantasme avec cette ligne Paris-Mantes-Normandie, je ne vois pas comment elle pourrait ne pas passer sur des terres agricoles. Je suis particulièrement inquiet ». « Il est clair qu'il y a des endroits où ça pose un vrai sujet, lui a répondu Ghislaine Senée. On a la Seine, on a l'autoroute, et on a le réseau ferré. Si, dans cet espace là, on arrive pas à trouver la capacité de pouvoir faire 2 voies, il y aurait des solutions d'enfouissement. Notre objectif, ce n'est pas de continuer à morceler les terres agricoles ».

L'objectif, il est clair : mettre des moyens pour « remettre le train au cœur des mobilités » et ainsi « répondre à l'urgence climatique », comme le souligne Fatima Cuny, co-responsable du groupe local Nord Yvelines des Écologistes. Cela passerait, selon eux, par cette nouvelle ligne qui rendrait les conditions de circulation « plus performantes » et les trains « plus ponctuels et réguliers ».

***Le Courrier de Mantes* – Les écologistes et la LNPN : « On devrait être dans la recherche du tracé acceptable »**

<https://actu.fr/78actu/> - <https://www.facebook.com/LeCourrierDeMantes/>

Le soutien des écologistes yvelinois à la LNPN ne vaut pas approbation du tracé entre Mantes et Évreux qui passerait par le plateau de Lommoye, a-t-on compris à l'occasion d'une réunion publique.

MANTES-LA-JOLIE

Un citoyen en a fait la remarque à la fin : si une carte avait été projetée à la réunion publique en faveur de la LNPN organisée par les écologistes jeudi 10 avril à Mantes-la-Jolie, le public se serait mieux représenté de quoi il était question.

« Solution décarbonée »

Le soutien d'EE-LV à la « ligne nouvelle Paris Mantes Normandie », comme les écologistes veulent l'appeler, concerne d'abord la section envisagée entre Paris et Mantes. Il ne concerne pas un tracé entre Mantes et Évreux qui passerait par le plateau de Lommoye. Il a fallu l'intervention d'un agriculteur pour le comprendre :

« Nous ne parlons pas du même projet », a fini par dire ce céréalier qui s'était mobilisé contre l'aménagement en 2 x 2 voies de la RN13 entre Évreux et Chaufour-lès-Bonnières, un projet auquel la Région Normandie a renoncé en 2023.

Le projet décrit par EE-LV consommerait peu de surfaces agricoles. Le dédoublement des voies se ferait essentiellement sur des « délaissés ferroviaires » a soutenu Bernard Champeau, un représentant normand de la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut) extrêmement favorable au projet. Le comité des voyageurs de Mantes-Bonnières, lui, n'avait pas été invité à la réunion. Et pour cause : il milite contre la LNPN.

La sénatrice Ghislaine Senée, ancienne maire d'Évecquemont, avait introduit le sujet : la LNPN est vitale pour la communauté urbaine GPS&O, qui ambitionne de gagner des habitants, et qui étouffe déjà à cause de la circulation automobile : « Monter à 450 000 habitants sans solution décarbonée, c'est nous envoyer dans le mur. »

Les trains normands seront plus nombreux à s'arrêter à Mantes, a assuré de son côté la Fnaut.

Les écologistes accusent les dirigeants de GPS&O d'avoir répandu des informations fausses sur la LNPN, et la présidente de la Région Ile-de-France Valérie Pécresse d'avoir entretenu une polémique « niveau cour d'école » avec son homologue normand. Mais la responsabilité de SNCF Réseau qui aurait déboulé « avec ses gros sabots » en laissant peu de place à la négociation sur les tracés, serait entière. Résultat la forte opposition au projet qui s'est levée en Île-de-France lui a fait prendre des « années de retard » alors que « nous devrions être dans la recherche du tracé acceptable ».

· Claude Cécile

LIGNE NOUVELLE PARIS NORMANDIE Les écologistes et la LNPN :
« On devrait être dans la recherche du tracé acceptable »

Le soutien des écologistes yvelinois à la LNPN ne vaut pas approbation du tracé entre Mantes et Évreux qui passerait par le plateau de Lommoie, a-t-on compris à l'occasion d'une réunion publique.

MANTES-LA-JOLIE
 Un citoyen en a fait la remarque à la fin : si une carte avait été projetée à la réunion publique en faveur de la LNPN organisée par les écologistes jeudi 10 avril à Mantes-la-Jolie, le public se serait mieux représenté de quoi il était question.

« Solution décarbonée »
 Le soutien d'EE-LV à la « ligne nouvelle Paris Mantes Normandie », comme les écologistes veulent l'appeler, concerne d'abord la section envisagée entre Paris et Mantes. Il ne concerne pas un tracé entre Mantes et Évreux qui passerait par le plateau de Lommoie. Il a fallu l'intervention d'un agriculteur pour le comprendre : « Nous ne parlons pas du même projet », a fini par dire ce céréalier qui s'était mobilisé contre l'aménagement en 2 x 2 voies de la RN13 entre Évreux et Chaufour-lès-Bonnières, un projet auquel la Région Normandie a renoncé en 2023.

Le projet décrit par EE-LV consommerait peu de surfaces agricoles. Le dédoublement des voies se ferait essentiellement sur des « délaissés ferroviaires » a soutenu Bernard Champeau, un représentant normand de la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut), extrêmement favorable au projet. Le comité des voyageurs de Mantes-Bonnières, lui, n'avait pas été invité à la réunion. Et pour cause : il milite contre la LNPN.

La sénatrice Ghislaine Senée, ancienne maire d'Évequemont, avait introduit le sujet : la LNPN est vitale pour la communauté urbaine GPS&O, qui ambitionne de gagner des habitants, et qui étouffe déjà à cause de la circulation automobile : « Monter à 450 000 habitants sans solution décarbonée, c'est nous envoyer dans le mur. » Les trains normands seront plus nombreux à s'arrêter à Mantes.

Les écologistes accusent les dirigeants de GPS&O d'avoir répandu des informations fausses sur la LNPN, et la présidente de la Région Île-de-France Valérie Pécresse d'avoir entretenu une polémique « niveau cour d'école » avec son homologue normand. Mais la responsabilité de SNCF Réseau qui aurait déboulé « avec ses gros sabots » en laissant peu de place à la négociation sur les tracés, serait entière. Résultat : la forte opposition au projet qui s'est levée en Île-de-France lui a fait prendre des « années de retard » alors que « nous devrions être dans la recherche du tracé acceptable ».

Claude Cécile



Le représentant de la Fnaut Bernard Champeau, fervent soutien de la LNPN. Claude Cécile

Le Parisien – Ligne nouvelle Paris-Normandie : les habitants des Yvelines toujours dans le flou

<https://www.leparisien.fr/yvelines-78/ligne-nouvelle-paris-normandie-les-habitants-des-yvelines-toujours-dans-le-flou-14-04-2025-EBNR4BAO6RBPRDQSNFOCCHSQVI.php>

Les élus normands et franciliens en faveur du projet se mobilisent pour le défendre et le faire avancer. Celui-ci consiste à renforcer la liaison ferroviaire entre les grandes villes normandes et la capitale. Ses contours demeurent obscurs pour les habitants yvelinois.

Par Thibault de Surville Le 14 avril 2025 à 10h56

L'objectif pour les « pro-LNPN » est désormais fixé. Ils souhaitent tous « faire avancer le projet juste après les municipales de 2026 ». Ce sont les mots de Bernard Gobitz, vice-président de la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (FNAUT) d'Île-de-France au sujet de la Ligne nouvelle Paris-Normandie (LNPN). Cette dernière doit renforcer la liaison ferroviaire entre la capitale et les grandes villes normandes. Pour proposer, en passant de deux à quatre voies, plus de trains et améliorer leur régularité.

Nouvelle ligne Paris-Normandie Un projet ferroviaire d'envergure

Les tracés à l'étude

- Souterrain entre Paris et Orgeval
- Ligne de plein air entre Orgeval et Mantes-la-Jolie



Ce projet, très attendu côté normand, est décrié par nombre d'élus locaux yvelinois. Le conseil régional d'Île-de-France [a d'ailleurs voté une motion contre, en septembre dernier](#). Mais la LNPN a aussi ses soutiens dans les Yvelines, lesquels participaient jeudi à une réunion publique à Mantes-la-Jolie. Parmi eux, [Ghislaine Sénéé, sénatrice écologiste](#).

« Le développement ferroviaire est indispensable pour nous permettre de gagner en qualité de vie, avance la parlementaire. Si on ne le fait pas, on continuera à subir le transfert de marchandise entre Paris et Le Havre (Seine-Maritime). »

« Je ne comprends pas en quoi la LNPN est un avantage pour nous »

Parmi les habitants, les doutes persistent. « Je ne comprends pas en quoi la LNPN est un avantage pour nous », se questionne une résidente de Rosny-sur-Seine. Ce à quoi Charlotte Nenner, conseillère régionale d'Île-de-France au sein du pôle écologiste, répond vouloir se battre pour que des trains « s'arrêtent à Mantes-la-Jolie ». Un point qui, à ce stade, n'est pas réglé. « Ça serait incohérent de ne pas le faire, on est obligé d'avoir cet arrêt », estime l'élue.

À l'heure plusieurs tracés sont évoqués. Des terrains agricoles traversés ? Un tunnel entre Vernouillet et Nanterre ? Bernard Champeaux, vice-président de la FNAUT de Normandie, « s'en fiche » et veut « avant tout un réseau qui fonctionne ».

La réponse d'un agriculteur présent dans la salle est immédiate. « Dire qu'il faut commencer le projet et regarder le tracé après, c'est comme lancer une grenade et compter les morts ensuite », s'exclame cet Yvelinois qui pourrait être touché par les travaux. Il risquerait, selon lui, de perdre entre dix et vingt hectares de terrains agricoles selon le projet retenu.

Voir aussi la réponse [réponse de Ghislaine Senée au post Facebook](#) :

La LNPN ne sert pas à gagner du temps(même si elle permettrait de gagner des minutes sur certains directs Paris-Mantes!).

La LNPN permettra surtout de faire passer plus de trains.

Car elle permettra la séparation entre la circulation des trains ile-de-France des trains Normands sur les deux tronçons problématiques où il n'y a que 2 voies pour l'ensemble des trains Franciliens& Normands et du transports de marchandises fret.

 Plus de trains et moins de retards.

Voilà à quoi va servir la LNPN.